

1. Краткое описание проекта

СКАТ (aeroskat.ru) – первый в России конкурс, где участники создают собственные беспилотные воздушные суда (БВС) от концепции до изготовления летающих моделей в рамках задач и технических ограничений, обозначенных организаторами. Традиционно в конкурсе участвуют группы студентов и школьников под руководством преподавателей, учёных и работников организаций авиационной отрасли. Одной из задач конкурса является вовлечение в авиационную тематику талантливой молодежи из числа школьников и студентов, склонных к научно-исследовательской и инженерной деятельности, с целью формирования соответствующего сообщества и обеспечения притока молодых кадров в работу ключевых предприятий отрасли и научных организаций.

2. Актуальность

Задача конкурса – вовлечение студентов и школьников в проектную деятельность и техническое творчество в области авиации и БАС. Студенты получают опыт проектной работы в команде, имеют возможность обмениваться опытом и знаниями с единомышленниками, а также получать высококвалифицированную экспертизу от специалистов авиационной отрасли.

СКАТ проводится с 2022 года, его количественные показатели из года в год растут. В 2025 году в конкурсе приняли участие 928 школьников и студентов в составе 219 команд, которые представили 91 город, 54 регионов и 251 образовательных организаций. Суммарный призовой фонд конкурса составил 750 000 рублей.

3. Команда проекта

Цатурян Николай, руководитель проекта (tsaturian.nv@mipt.ru) – разработка концепции развития проекта, привлечение финансов, взаимодействие с партнёрами; заведующий лабораторией «Цифровая фабрика» (СОП БАС) МФТИ, аспирант ПИШ ФАЛТ МФТИ.

Пигин Артём (pigin.av@phystech.edu) – разработка образовательной и технической части проекта, координация работы технических специалистов, взаимодействие с внешними экспертами; инженер ПИШ ФАЛТ МФТИ, аспирант ПИШ ФАЛТ МФТИ.

Смыслова Зоя (smyslova.zg@mipt.ru) – разработка и реализация PR-стратегии и ToV проекта, продвижение в социальных сетях и массмедиа; студентка ИТМО.

Губанова Светлана (gubanova.sg@mipt.ru) – координация работы команды проекта, ведение документооборота, студентка ПИШ ФАЛТ МФТИ.

Айвазова Мария (aivazova.mp@mipt.ru) – коммуникация с участниками, индустриальными и образовательными партнёрами; выпускница ИАЛТ МФТИ.

Бессонов Павел (bessonov.ps@phystech.edu) – разработка интернет- платформы и дизайна проекта; аспирант ПИШ ФАЛТ.

Антонова Варвара (antonova.vk@mipt.ru) – запись и монтаж образовательных и рекламных видеоматериалов, дизайн; выпускница ИАЛТ МФТИ, инженер ПИШ ФАЛТ МФТИ.

Кузьмин Вячеслав (kuzmin.vs@mipt.ru) – разработка образовательной и технической части проекта, координация работы технических специалистов, взаимодействие с внешними экспертами; инженер ПИШ ФАЛТ МФТИ, аспирант ПИШ ФАЛТ МФТИ.

Бурлаков Юрий (burlakov.iua@mipt.ru) – разработка образовательной и технической части проекта; инженер ПИШ ФАЛТ МФТИ.

Бортник Степан – разработка интернет-платформы; техник ПИШ ФАЛТ МФТИ.

4. Личные цитаты

СКАТ – это отличная возможность для участников развить свои идеи и таланты в области авиации. Мы стремимся создать комфортное и безбарьерное пространство для взаимодействия всех – оргкомитета, жюри и участников. Постоянное совершенствование нашего сайта: автоматизация процессов, добавление новых возможностей и акцент на продуманный дизайн позволяют сделать это взаимодействие максимально удобным и эффективным. У нас ещё много нереализованных идей, и я верю, что они помогут сделать СКАТ ещё более полезным и продуктивным для всех участников. © Павел Бессонов

Я занимаюсь СКАТ по ряду причин — саморазвитие, сообщество и сокомандники. Мне нравится работать с оргкомитетом — мы прошли огонь, воду и постепенно движемся в сторону медных труб. Я ценю возможность развиваться в мастерстве съёмки и создания роликов — задачи каждый раз новые, подъёмные, но интересные. И люди, ради которых и создавался конкурс — отдача от участников особенно чувствуется на очном этапе и даёт силы на новые сезоны. © Варвара Антонова

Мы организуем студенческий конкурс авиационного творчества, чтобы дать ребятам шанс попробовать свои силы в проектировании летательных аппаратов, в том числе беспилотных и научиться работать в команде. Важно, чтобы они могли учиться не только по учебникам, но и через практику, а еще — найти единомышленников, с которыми можно будет развиваться дальше рука об руку. Спасибо ФЦК МФТИ за всестороннюю поддержку проекта. © Николай Цатурян

В моем детстве были взрослые, подарившие мне мечту. Теперь мы выросли и стали такими же взрослыми для подрастающего поколения, и наша задача — воспитать не просто профессионалов, а людей, преданных своему делу, людей с горящими глазами и небом в сердце. СКАТ – это инструмент, который помогает завлечь детей в профессию, помогает им обрести товарищей, которые смотрят в том же направлении, помогает показать им красоту авиации. СКАТ дарит одновременно и мечту, и возможность ее реализовать. © Светлана Губанова

Одна из моих жизненных ценностей — это приносить пользу людям. Я всегда хотела видеть, как мои усилия помогают реализовать что-то по-настоящему стоящее. СКАТ — это проект, который максимально позволяет мне следовать этой ценности, ведь видя, как школьники и студенты самостоятельно год за годом трудятся в своих мастерских, изучают учебные материалы, с интересом решают задачи для того, чтобы воплотить в реальность свои задумки, тебе хочется продолжать работать и улучшать проект, чтобы видеть их энтузиазм и дальше. Мы не только вдохновляем ребят и прививаем им любовь к знаниям, а помогаем заложить фундамент для будущей профессиональной самореализации, открывая дорогу в авиацию. © Зоя Смылова

5. Пояснения

а. Фото-история проекта



Рисунок 1 Г.В. Андрущак, О.В. Петрова, Н.В. Цатуриян, Д.Ю. Дмитриев на торжественном открытии



Рисунок 2 Заместитель министра науки и высшего образования РФ О.В. Петрована торжественном открытии



Рисунок 3 Проректор по стратегии и новым проектам МФТИ Г.В. Андрущак на торжественном открытии



Рисунок 4 Представитель Росавиации И.М. Тюрнин на торжественном открытии



Рисунок 5 Гости и участники СКАТ 2025 на выставке БВС в МФТИ



Рисунок 6 Гости и участники СКАТ 2025 на выставке БВС в МФТИ



Рисунок 7 Гости и участники СКАТ 2025 на выставке БВС в МФТИ



Рисунок 8 Круглый стол по авиамоделным кружкам и СКБ



Рисунок 9 Круглый стол по авиамodelьным кружкам и СКБ



Рисунок 10 Круглый стол по авиамodelьным кружкам и СКБ

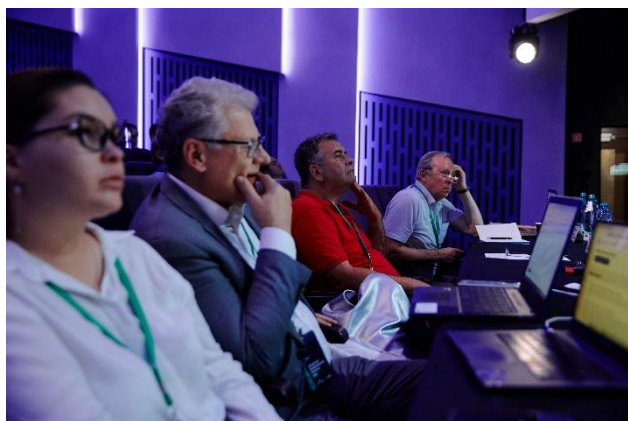


Рисунок 11 Защита проектов финалистов СКАТ 2025

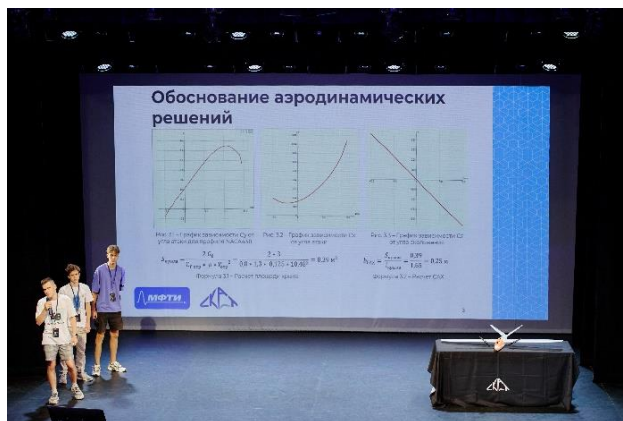


Рисунок 12 Защита проектов финалистов СКАТ 2025

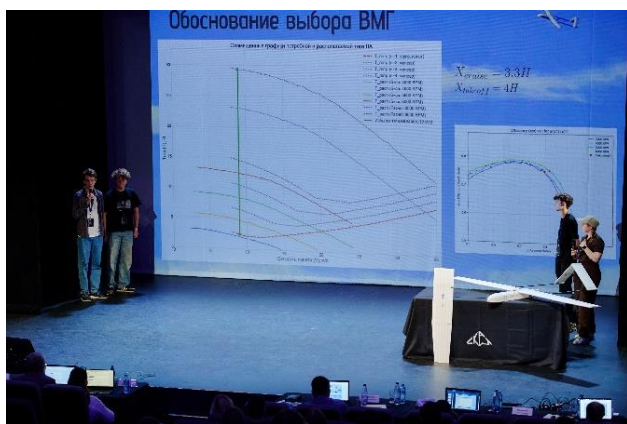


Рисунок 13 Защита проектов финалистов СКАТ 2025



Рисунок 14 Финальные полёты на базе аэродрома Борки



Рисунок 15 Доводка БВС на базе аэродрома Борки

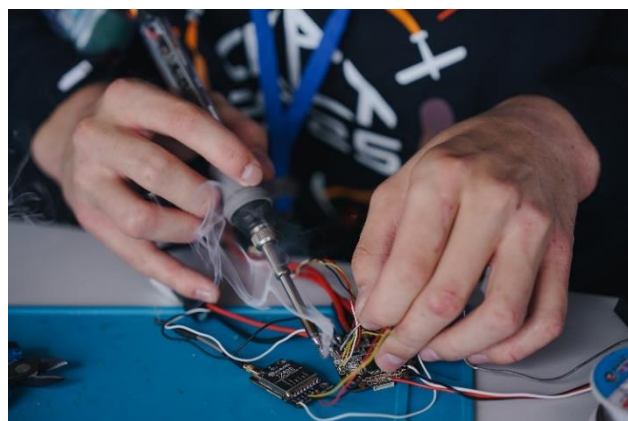


Рисунок 16 Доводка БВС на базе аэродрома Борки



Рисунок 17 Финальные полёты на базе аэродрома Борки

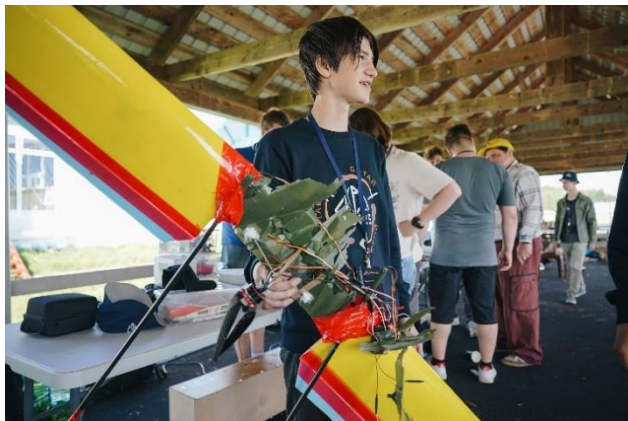


Рисунок 18 Финальные полёты на базе аэродрома Борки

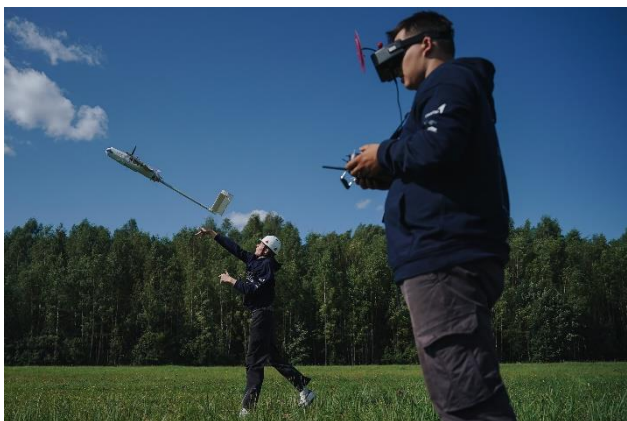


Рисунок 19 Финальные полёты на базе аэродрома Борки



Рисунок 20 Финальные полёты на базе аэродрома Борки



Рисунок 21 Финальные полёты на базе аэродрома Борки



Рисунок 22 Финальные полёты на базе аэродрома Борки

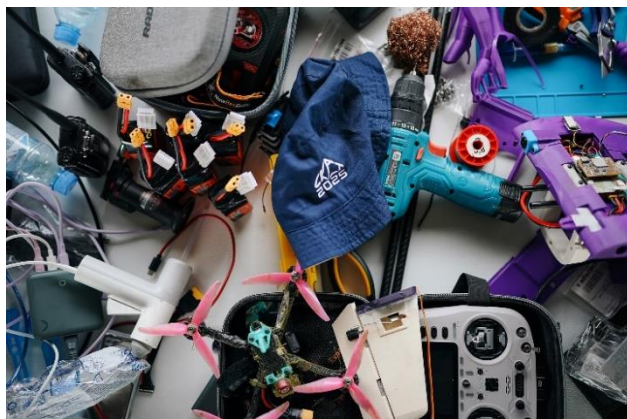


Рисунок 23 Доводка БВС на базе аэродрома Борки



Рисунок 24 Финальные полёты на базе аэродрома Борки



Рисунок 25 Финальные полёты на базе аэродрома Борки



Рисунок 26 Финальные полёты на базе аэродрома Борки



Рисунок 27 Награждение финалистов СКАТ 2025



Рисунок 28 Награждение финалистов СКАТ 2025



Рисунок 29 Награждение финалистов СКАТ 2025



Рисунок 30 Награждение финалистов СКАТ 2025



Рисунок 31 Награждение финалистов СКАТ 2025



Рисунок 32 Награждение финалистов СКАТ 2025



Рисунок 33 Награждение финалистов SKAT 2025



Рисунок 34 Награждение финалистов SKAT 2025

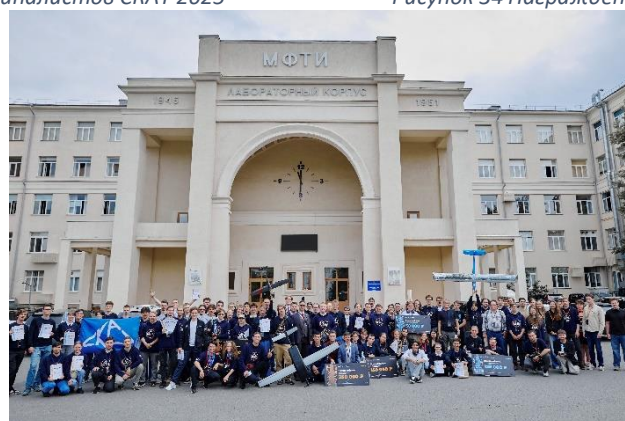


Рисунок 35 Награждение финалистов SKAT 2025

б. Программа открытия финала СКАТ 2025

Программа мероприятий торжественного открытия финального этапа СКАТ 2025

09:30 – 10:00 <i>Фойе 1 этажа ГК</i>	Сбор гостей и регистрация
10:00 – 10:30 <i>Концертный зал</i>	Торжественное открытие. Приветственные слова
10:30 – 11:00 <i>Коридор 1 этажа ГК</i>	Выставка
11:30 – 12:30 <i>Концертный зал</i>	Защита проектов
12:30 – 13:30 <i>Фойе КЗ 2 этаж</i>	Обед
13:30 – 17:30 <i>Концертный зал</i>	Защита проектов
13:30 – 14:30 <i>119 ГК</i>	Передача опыта по авиамодельным кружкам
14:30 – 15:30 <i>119 ГК</i>	Обсуждения по Студенческим Конструкторским Бюро
17:30 – 18:30 <i>Концертный зал</i>	Мероприятия спонсоров и партнеров

с. География участников

Регионы команд СКАТ 2025



6. Основные результаты

Немного статистики СКАТ 2025

 **91** ▲30
Город

 **219** ▲74
Команд

 **251** ▲94
Уч. заведений

 **928** ▲318
Участников
из стран СНГ

7. Влияние результатов проекта на коммьюнити МФТИ

- Усиливается ассоциация МФТИ с авиацией
- Популяризуются инженерные направления МФТИ среди школьников и студентов
- Повышается уровень практических и теоретических навыков АТ ПИШ ФАЛТ

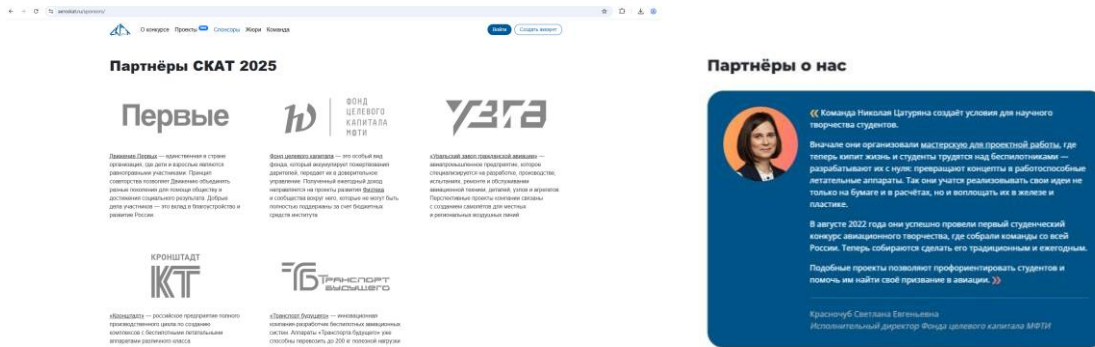
8. Бюджет проекта

№	Статья расходов	Сумма, руб.	Источник средств
1	Призовой фонд (с налогами)	862 068,96	Спонсоры
2	Накладные МФТИ (10% от стоимости без НДС)	112 500,00	Спонсоры
3	НДС, 20% (договоры со спонсорами)	225 000,00	Спонсоры
4	ФОТ (с учетом налогов, взносов и резервов)	1 825 776,04	ФЦК МФТИ, Спонсоры
5	Проживание участников (общежитие МФТИ)	652 605,00	ФЦК МФТИ
6	Услуги по оформлению площадки для проведения торжественного открытия СКАТ	500 000,00	Движение Первых
7	Аналитический отчет о СКАТ 2025	172 050,00	ФЦК МФТИ
8	Питание участников (в месте проживания)	1 400 000,00	Движение Первых
9	Изготовление фирменного мерча	1 124 250,00	Движение Первых
10	Питание участников (на летном поле)	220 000,00	Движение Первых
11	Трансфер участников	500 000,00	Движение Первых
12	Вожатское сопровождение	310 000,00	Движение Первых
13	Организация фото- и видеосъемки очного этапа	511 000,00	Движение Первых
14	Аренда летного поля	420 000,00	Движение Первых
Итого:		8 835 250,00	

9. Популяризация ФЦК

- Отчётное видео <https://disk.360.yandex.ru/i/BWLughoUEYaH0w>
- Упоминание на сайте и в социальных сетях проекта
<https://aeroskat.ru/sponsors/>
https://t.me/aeroskat_official/412
https://t.me/aeroskat_official/413
https://t.me/aeroskat_official/414
https://t.me/aeroskat_official/422
https://t.me/aeroskat_official/429
https://t.me/aeroskat_official/438
https://t.me/aeroskat_official/455
https://t.me/aeroskat_official/464
https://t.me/aeroskat_official/503
https://t.me/aeroskat_official/517
https://vk.com/skat.official?from=groups&w=wall-213503866_551

https://vk.com/skat.official?from=groups&w=wall-213503866_549
https://vk.com/skat.official?from=groups&w=wall-213503866_548
https://vk.com/skat.official?from=groups&w=wall-213503866_545
https://vk.com/skat.official?from=groups&w=wall-213503866_544
https://vk.com/skat.official?from=groups&w=wall-213503866_540



3. Упоминание в соц.сетях и на сайте МФТИ

<https://mipt.ru/news/novye-pokoriteli-neba-v-mfti-podveli-itogi-studencheskogo-konkursa-aviatsionnogo-tvorchestva>
<https://mipt.ru/news/iv-konkurs-skat-startoval-v-mfti-molodye-talanty-sozdayut-budushchee-bespilotnoy-aviatsii>
<https://mipt.ru/news/7-avgusta-startuet-ochnyy-final-konkursa-aviatsionnogo-tvorchestva-skat-2025>