



СКАТ — студенческий конкурс авиационного творчества

СКАТ — первый в России конкурс, где требуется осуществить полный цикл производства беспилотного летательного аппарата: от разработки до изготовления



Команда



Николай Цатурян
Глава оргкомитета

Выпускник ИАЛТ МФТИ 2022
Аспирант МФТИ



Артём Пигин
Глава экспертного блока

Выпускник ИАЛТ МФТИ 2022
Аспирант МФТИ



Мария Айвазова
Глава блока коммуникаций

Выпускница ИАЛТ МФТИ 2023



Светлана Осипова
PR-менеджер

Выпускница ИАЛТ МФТИ 2018
Кандидат технических наук



Павел Бессонов
Веб-разработчик, дизайнер

Выпускник ИАЛТ МФТИ 2021
Аспирант МФТИ

Новые члены команды:



Варвара Антонова
Видеооператор

Выпускница ИАЛТ МФТИ 2023



Мурат Ибрашов
Веб-разработчик

Студент бакалавриата ИАЛТ МФТИ

Светлана Губанова

Специалист по внешним коммуникациям

Студентка бакалавриата
ИАЛТ МФТИ

Зоя Смыслова

Специалист по внешним коммуникациям

Студентка бакалавриата
ИТМО

Юрий Бурлаков

Специалист по работе с экспертами

Студент магистратуры
ИАЛТ МФТИ

Вячеслав Кузьмин

Специалист по работе с экспертами

Студент магистратуры
ИАЛТ МФТИ

Артём Осипычев

Технический специалист

Студент бакалавриата
ИАЛТ МФТИ

Цели СКАТ

Глобальная цель — восполнить дефицит кадров для БАС и авиастроения, наладив преемственность поколений

- 01** **Обучить** школьников и студентов из регионов основам проектирования, аэродинамики, прочности, динамики полёта, систем управления
(видеокурсы, методические пособия, система кураторства)
- 02** **Провести конкурс:** участники закрепляют полученные знания на практике, организаторы — выявляют лучших из них
(многоступенчатая система отбора: участие в финале СКАТ = знак качества, подтверждение квалификации)
- 03** **Создать** в регионах **научно-технические коллективы:** команды СКАТ — будущие кадры для НПЦ, авиационных предприятий и образовательных организаций
(система кураторства)



Цели СКАТ

Дополняем проектной
деятельностью образование

- 01** В непрофильных школах, колледжах, техникумах и вузах – **поможем освоить базу**, предоставим материалы, привьём подход к обучению: методические материалы и видеолекции
- 02** В профильных школах, колледжах и вузах – **поможем проверить свои знания** и навыки на практике, **включиться в проектную деятельность** и **познакомиться** с потенциальными **работодателями**



Цели СКАТ

Обмен знаниями
и передача опыта

- 01** **Подберём** командам **кураторов** — сотрудников авиационных предприятий (индустриальных партнёров СКАТ)
- 02** **Поощрим объединение в команды** учащихся разных образовательных организаций: продвинутые шефствуют над начинающими, поможет восстановить преемственность и предотвратить новый разрыв поколений



СКАТ. Основной трек

Прививаем грамотный подход к разработке продукта

концептуальный отчёт

инженерная идея решения задачи

проектный отчёт

первичная оценка решения задачи инженерными методами

производственный отчёт

финальное решение

полёты

тестирование собственной разработки

1

Формируем инженерные команды

Помогаем участникам погрузиться в реальный процесс разработки БВС

2

Помогаем найти работу по специальности

Обеспечиваем прямое общение с авиационными предприятиями – спонсорами и индустриальными партнерами СКАТ

4

Создаём комьюнити

Участники предыдущих сезонов СКАТ подают новые заявки и приводят друзей, участники школьного трека переходят в основной

3

СКАТ. Основной трек

Ключевые даты

Онлайн отборочные

Концептуальный отчёт
о процессе работы над БВС

2 апреля

Производственный отчёт о
процессе работы над БВС +
видео тестового полёта

18 июля

18 мая

Проектный отчёт
о процессе работы над БВС

Очные этапы

Конкурсные полёты

8-10 августа

7 августа

Защита
финальных презентаций

СКАТ. Школьный трек

Помогаем школьникам погрузиться в авиацию

Ранняя профориентация для более осмысленного выбора образовательной траектории + возможность познакомиться с будущим работодателем уже в школе

1

Предлагаем и систематизируем знания

Усвоение практических навыков с помощью проекта, приближенного к реальному алгоритму разработки БВС

2

Объясняем физику процессов и явлений

Ещё один способ подготовиться к поступлению в университет

3

Популяризируем работу в авиационной отрасли

Знакомим участников с практикующими специалистами индустрии

4

СКАТ. Школьный трек

Ключевые даты

Онлайн отборочные

Просмотр лекций
и решение домашних заданий

до 30 мая

Защита проектов:
онлайн-презентации

16-18 июля

до 16 июля

Проектирование
и создание БВС

Очные этапы

8-10 августа

Конкурсные полёты

Немного статистики СКАТ 2024



610

▲278
Участников
из стран СНГ



157

▲117
Уч. заведений



145

▲83
Команд



61

▲37
Город

Немного статистики СКАТ 2025



928

▲ 318

Участников
из стран СНГ



251

▲ 94

Уч. заведений



219

▲ 74

Команд



91

▲ 30

Город

Какую пользу СКАТ несёт МФТИ



Повышаем качество набора
на направления ИАЛТ, ФРКТ, ФАКТ



Укрепляем ассоциативную связь
МФТИ с разработками в сфере
авиации (в т.ч. БАС)



Помогаем раньше начать карьеру
по специальности



Усиливаем МФТИ
новыми научными
специалистами



Привлекаем в МФТИ новых
индустриальных и научных **партнёров**

Смета СКАТ 2025

Организация заочного этапа		
№	Наименование	Стоимость (руб.)
1	Поддержка и развитие сайта, в т.ч. базы данных участников и проектов	800 000
2	Модерирование и ведение соцсетей и каналов (вк группа, тг канала и чатов)	600 000
3	Создание видео, фото и иллюстраций	500 000
4	Создание образовательного контента: видеолекции, методические материалы, анализ результатов сезона	600 000
5	Менеджмент конкурса (взаимодействие с партнёрами и участниками, решение методико-технических вопросов)	1 500 000
Организация очного этапа		
№	Наименование	Стоимость (руб.)
1	Проживание участников и их сопровождающих в г. Долгопрудный (120 человек)	845 000,00
2	Мерч (приветственные наборы для участников, волонтеров, жюри и почетных гостей)	1 124 250,00
3	Призовой фонд	870 000,00
4	Питание на территории МФТИ	1 400 000,00
5	Обеспечение зоны полётов (3 дня), в том числе:	795 400,00
	5.1. Аренда лётного поля	420 000,00
	5.2. Скорая помощь	155 000,00
	5.3. Питание участников	220 000,00
6	Вожатые (15 человек 6 дней)	310 000,00
7	Фото- и видеосъёмка мероприятий очного этапа	511 000,00
8	Трансфер (пассажирский и грузовой: мастерская, лётное поле, выставка)	500 000,00
9	Прочие расходы, в том числе непредвиденные	130 000,00
10	Оформление площадок (выставка БВС и лётное поле)	500 000,00
	ИТОГО:	11 140 650,00
	Запрашиваемая сумма у ФЦК	5 000 000,00
	Софинансирование партнеров (УЗГА, Транспорт будущего)	1 500 000,00
	Заявка в РДДМ «Движение первых»	4 985 250,00

	ФЦК МФТИ
	Партнёры
	РДДМ «Движение первых»

Заявка «СКАТ 2025» от МФТИ заняла 33е место среди более чем 5 500 поданных заявок

Что нам даст грант?

- Провести очный этап на высоком уровне: расширить программу (наша цель сделать очный площадкой для обмена опытом среди ведущих экспертов, студентов и школьников), улучшить условия для участников
- Подготовить новые образовательные материалы
- Улучшить сайт (благодаря поддержке в 2024 г. удалось запустить раздел с проектами, который совсем недавно был опубликован, а также улучшен модуль судейской проверки)
- Сконцентрироваться на масштабировании проекта и его интеграции в федеральные программы поддержки и развития



Новый раздел сайта с проектами

Дальнейшее развитие

Благодаря поддержке ФЦК:

- Проведён SKAT 2024
- Увеличена команда SKAT: студенты из СКБ Aerokitties (создан при поддержке ФЦК МФТИ) перенимают опыт проведения SKAT
- Удалось увеличить сообщество (количественно и географически)
- Были созданы образовательные материалы, на основе которых разработана программа для авиаклассов и экосистемы кружков



Развитие экосистемы кружков
(встреча с А.Н. Епишиным
и командами SKAT
о возможности создания кружков)



Преимущества
СКБ Aerokitties



Создание авиаклассов
(выиграна субсидия)

Партнеры и спонсоры СКАТ 2024



ФОНД
ЦЕЛЕВОГО
КАПИТАЛА
МФТИ



росмолодёжь
гранты



КРОНШТАДТ



Популяризация ФЦК

- 01** [Повышение узнаваемости ФЦК](#) среди предприятий авиационной отрасли, РОИВов, ФОИВов, вузов, ссузов, школ и центров детского научно-технического творчества РФ
- 02** [Упоминание ФЦК в материалах](#) СКАТ, на сайте и в социальных сетях в качестве спонсора (с частью материалов можно ознакомиться по QR-коду)



Подразделение МФТИ, реализующее СКАТ

СКАТ-2025 проводится учебно-производственным центром «Цифровая фабрика (СОП БАС)» на базе ПИШ РПИ МФТИ на основании приказов №454-1 от 06.02.2025 (основной трек) и №538-1 от 11.02.2025 (школьный трек).

Ответственный исполнитель проекта

руководитель учебно-производственным центром «Цифровая фабрика (СОП БАС)»



Николай Цатурян

☎ +7 (961) 014-73-25

📍 @nikolkinus

✉ tsaturian.nv@mipt.ru