



СКАТ — студенческий конкурс авиационного творчества

СКАТ — первый в России конкурс, где требуется осуществить полный цикл производства беспилотного летательного аппарата: от разработки до изготовления



Команда

Цатурян Николай

Глава оргкомитета

Артём Пигин

Глава экспертного блока

Светлана Губанова

Специалист по внешним коммуникациям

Зоя Смыслова

PR-менеджер

Юрий Бурлаков

Специалист по работе с экспертами

Павел Бессонов

Веб-разработчик, дизайнер

Артём Осипычев

Технический специалист

Варвара Антонова

Видеооператор

Выпускник ИАЛТ МФТИ 2022

Аспирант МФТИ

Выпускник ИАЛТ МФТИ 2022

Студентка магистратуры
ПИШ ФАЛТ МФТИ

Студентка бакалавриата
ИТМО

Студент магистратуры
ИАЛТ МФТИ

Выпускник ИАЛТ МФТИ
2021 Аспирант МФТИ

Студент бакалавриата
ИАЛТ МФТИ

Выпускница ИАЛТ МФТИ
2023



Цели СКАТ

Глобальная цель — восполнить дефицит кадров для БАС и авиастроения, наладив преемственность поколений

- 01** **Обучить** школьников и студентов из регионов основам проектирования, аэродинамики, прочности, динамики полёта, систем управления
(видеокурсы, методические пособия, система кураторства)
- 02** **Провести конкурс:** участники закрепляют полученные знания на практике, организаторы – выявляют лучших из них
(многоступенчатая система отбора: участие в финале СКАТ = знак качества, подтверждение квалификации)
- 03** **Создать** в регионах **научно-технические коллективы:** команды СКАТ – будущие кадры для НПЦ, авиационных предприятий и образовательных организаций
(система кураторства)



Цели СКАТ

Дополняем проектной деятельностью образование

- 01** В непрофильных школах, колледжах, техникумах и вузах – **поможем освоить базу**, предоставим материалы, привьём подход к обучению: методические материалы и видеолекции
- 02** В профильных школах, колледжах и вузах – **поможем проверить свои знания** и навыки на практике, **включиться в проектную деятельность** и **познакомиться** с потенциальными **работодателями**



Цели СКАТ

Обмен знаниями
и передача опыта

- 01** **Подберём** командам **кураторов** — сотрудников авиационных предприятий (индустриальных партнёров СКАТ)
- 02** **Поощрим объединение в команды** учащихся разных образовательных организаций: продвинутые шефствуют над начинающими, поможет восстановить преемственность и предотвратить новый разрыв поколений



СКАТ. Основной трек

Прививаем грамотный подход к разработке продукта

концептуальный отчёт

инженерная идея решения задачи

проектный отчёт

первичная оценка решения задачи инженерными методами

производственный отчёт

финальное решение

полёты

тестирование собственной разработки

1

Формируем инженерные команды

Помогаем участникам погрузиться в реальный процесс разработки БВС

2

Помогаем найти работу по специальности

Обеспечиваем прямое общение с авиационными предприятиями – спонсорами и индустриальными партнерами СКАТ

4

Создаём комьюнити

Участники предыдущих сезонов СКАТ подают новые заявки и приводят друзей, участники школьного трека переходят в основной

3

СКАТ. Основной трек

Ключевые даты

Онлайн отборочные

Концептуальный отчёт
о процессе работы над БВС

9 апреля

Производственный отчёт о
процессе работы над БВС +
видео тестового полёта

25 июля

Очные этапы

Конкурсные полёты

15-17 августа



25 мая

Проектный отчёт
о процессе работы над БВС

14 августа

Защита
финальных презентаций

СКАТ. Школьный трек

Помогаем школьникам погрузиться в авиацию

Ранняя профориентация для более осмысленного выбора образовательной траектории + возможность познакомиться с будущим работодателем уже в школе

1

Предлагаем и систематизируем знания

Усвоение практических навыков с помощью проекта, приближенного к реальному алгоритму разработки БВС

2

Объясняем физику процессов и явлений

Ещё один способ подготовиться к поступлению в университет

3

Популяризируем работу в авиационной отрасли

Знакомим участников с практикующими специалистами индустрии

4

СКАТ. Школьный трек

Ключевые даты

Онлайн отборочные

Просмотр лекций
и решение домашних заданий

до 6 июня

Защита проектов:
онлайн-презентации

23-25 июля

До 23 июля

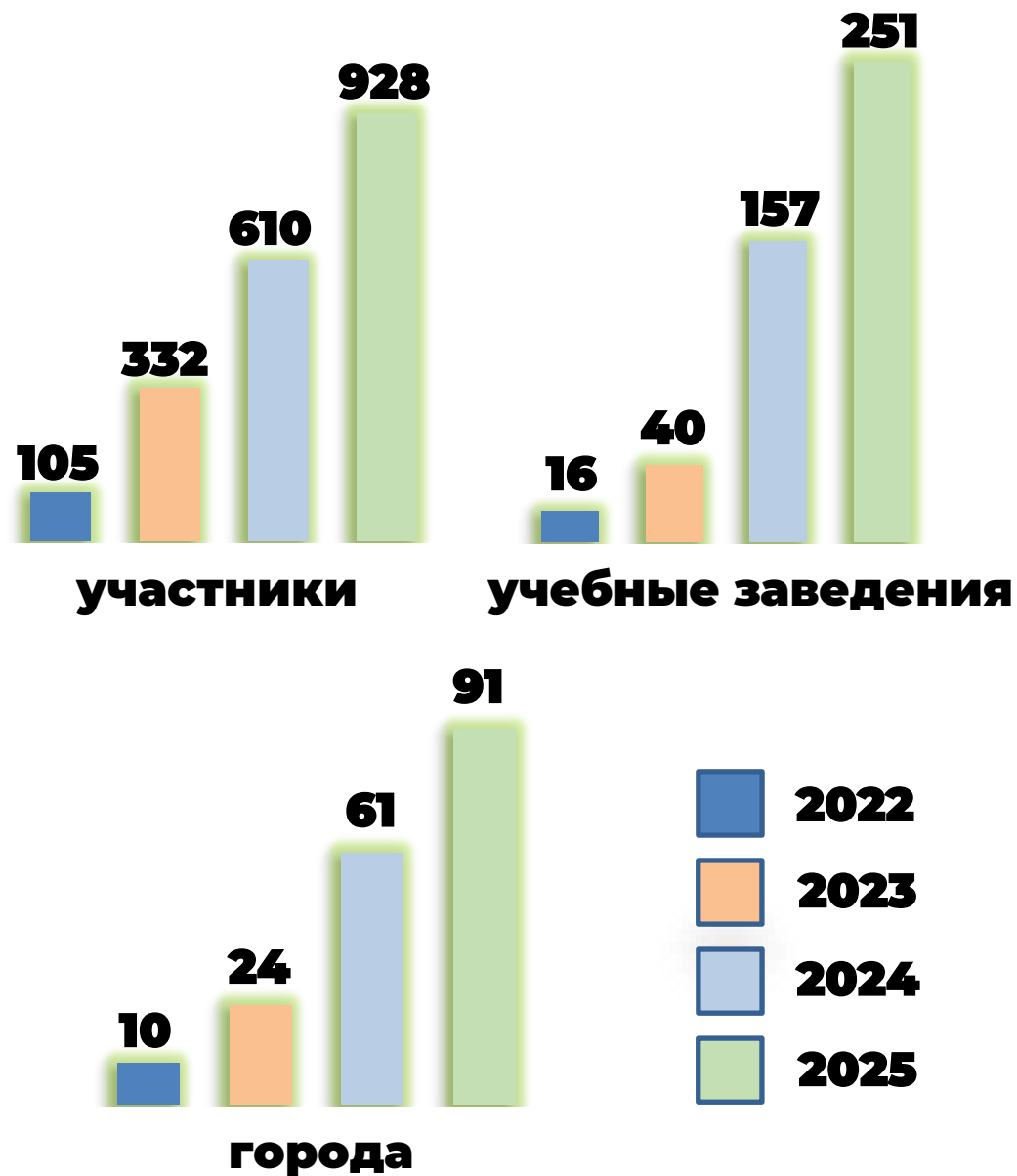
Проектирование
и создание БВС

Очные этапы

15-17 августа

Конкурсные полёты

Немного статистики СКАТ



СКАТ проходит с 2022 года по инициативе выпускников и молодых ученых ПИШ ФАЛТ МФТИ. С 2024 года конкурса интегрирован в МФТИ.

2024

Источник средств	Сумма, руб.
ФЦК МФТИ	4 000 000
Грант Росмолодежи	4 736 312
АО «УЗГА»	800 000
ЦНИИАГ	800 000
ООО «Транспорт будущего»	350 000
ИТОГО	10 686 312

2025

Источник средств	Сумма, руб.
ФЦК МФТИ	2 500 000
Грант РДДМ «Движение первых»	4 985 250
АО «УЗГА»	1 000 000
ООО «Транспорт будущего»	350 000
ИТОГО	8 835 250

Достижения команды

- ▶ Выигран грант на создание курса факультативных лабораторных работ на аэродинамической трубе АТ-3
- ▶ Выиграна Субсидия от Министерства Образования на создание инженерных классов для авиационной отрасли
- ▶ Открыты 10 авиаклассов в двух регионах страны
- ▶ В 2025 году команда СКАТ стала дипломантом конкурса «Авиастроитель года» а также получила благодарность от члена Совета Федерации РФ, заместителя председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам А.Н. Епишина
- ▶ Выпущен цикл из 10 видеолекций для участников школьного трека. Также снята серия обучающих видеороликов по созданию модели для обучению начальным навыкам пилотирования «Тренер» и по работе в XF5LR
- ▶ В 2024 году был запущен школьный трек конкурса, что помогает сделать осознанный выбор ВУЗа при поступлении
- ▶ С 2025 года призеры и победители СКАТ получают баллы ИД при поступлении в МФТИ

Какую пользу СКАТ несёт МФТИ



Повышаем качество набора
на направления ПИШ ФАЛТ, ФРКТ,
ФАКТ



Укрепляем ассоциативную связь
МФТИ с разработками в сфере
авиации (в т.ч. БАС)



Помогаем раньше начать карьеру
по специальности



Усиливаем МФТИ
новыми научными
специалистами



Привлекаем в МФТИ новых
индустриальных и научных **партнёров**

Смета СКАТ 2026

	ФЦК МФТИ
	Партнёры
	Находится на стадии привлечения

Организация заочного этапа		
№	Наименование	Стоимость (руб.)
1	Поддержка и развитие сайта, в т.ч. базы данных участников и проектов	800 000
2	Модерирование и ведение соцсетей и каналов (вк группа, тг канала и чатов)	600 000
3	Создание видео, фото и иллюстраций	500 000
4	Создание образовательного контента: видеолекции, методические материалы, анализ результатов сезона	400 000
5	Менеджмент конкурса (взаимодействие с партнёрами и участниками, решение методико-технических вопросов)	1 000 000
Организация очного этапа		
№	Наименование	Стоимость (руб.)
1	Проживание участников и их сопровождающих в г. Долгопрудный (140 человек)	1 400 000,00
2	Мерч (приветственные наборы для участников, волонтеров, жюри и почётных гостей)	1 250 250,00
3	Призовой фонд	870 000,00
4	Питание на территории МФТИ	1 400 000,00
5	Обеспечение зоны полётов (3 дня), в том числе:	795 400,00
	5.1. Аренда лётного поля	420 000,00
	5.2. Скорая помощь	155 000,00
	5.3. Питание участников	220 000,00
6	Вожатые (15 человек 6 дней)	350 000,00
7	Фото- и видеосъёмка мероприятий очного этапа	561 000,00
8	Трансфер (пассажирский и грузовой: мастерская, лётное поле, выставка)	500 000,00
9	Прочие расходы, в том числе непредвиденные	130 000,00
10	Оформление площадок (выставка БВС и лётное поле)	500 000,00
	ИТОГО:	11 556 650,00
	Запрашиваемая сумма у ФЦК	4 700 000.00
	Софинансирование партнеров (УЗГА, Транспорт будущего)	1 500 000,00
	Находится на стадии привлечения	5 356 250,00

Что нам даст грант?

- Провести очный этап на высоком уровне: расширить программу (наша цель сделать очный площадкой для обмена опытом среди ведущих экспертов, студентов и школьников), улучшить условия для участников
- Подготовить новые образовательные материалы
- Улучшить сайт (благодаря поддержке в 2024 и в 2025 г.г. удалось запустить раздел с проектами, который совсем недавно был опубликован, а также улучшен модуль судейской проверки и доработать раздел проверки заявок)
- Сконцентрироваться на масштабировании проекта и его интеграции в федеральные программы поддержки и развития



Новый раздел сайта с проектами

Дальнейшее развитие

Благодаря поддержке ФЦК:

- Проведён SKAT 2025
- Изменена команда SKAT: студенты из СКБ Aerokitties (создан при поддержке ФЦК МФТИ) перенимают опыт проведения SKAT
- Удалось увеличить сообщество (количественно и географически)
- Были созданы образовательные материалы, на основе которых разработана программа для авиаклассов и экосистемы кружков



Развитие экосистемы кружков
(встреча с А.Н. Епишиным
и командами SKAT
о возможности создания кружков)



Преимущества
СКБ Aerokitties



Создание авиаклассов
В Тверской области

Партнеры и спонсоры СКАТ 2025



ФОНД
ЦЕЛЕВОГО
КАПИТАЛА
МФТИ



Первые



ФОНД РАЗВИТИЯ
ФИЗИТЕХ-ШКОЛ

КРОНШТАДТ



ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО



Популяризация ФЦК

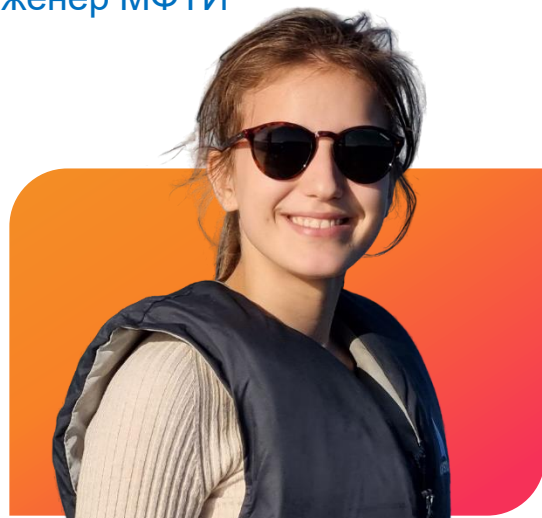
- 01** **Повышение узнаваемости ФЦК** среди предприятий авиационной отрасли, РОИВов, ФОИВов, вузов, ссузов, школ и центров детского научно-технического творчества РФ
- 02** **Упоминание ФЦК в материалах** СКАТ, на сайте и в социальных сетях в качестве спонсора (с частью материалов можно ознакомиться по QR-коду)




Подразделение МФТИ, реализующее СКАТ

СКАТ-2026 проводится учебно-производственным центром «Цифровая фабрика (СОП БАС)» на базе ПИШ РПИ МФТИ.

Ответственный исполнитель проекта
инженер МФТИ



Губанова Светлана

 +7 (977) 634-14-67

 @Svetkatron

 gubanova.sg@mipt.ru